

## De tragiske døgnene

Fred. Olsens lasteskip MS "Buffalo" avgikk London den 6. desember 1959 med kurs for Bergen. En normal reise over Nordsjøen for det da 6 år gamle linjeskipet som var bygget for Pacific linjen. "Buffalo" var en etter den tid et stort lasteskip på hele 6963 brutto registertonn. Den var 509 fot lang, 63 fot bred og stakk 26. fot dypgående. Maskinen var en 7 cylindret 2takt enkeltvirkende dieselmotor som ytet 8500 bhk. "Buffalo" var bygget ved Akers Mekaniske Verksted i Oslo i 1953.

### 6. desember

"Buffalo" avgikk London klokken 1800 G.M.T (alle tidsangivelsene heretter er i G.M.T). De satte kursen for Bergen og kom ut i en real vinterstorm.

### 7. desember

Klokken 05.13 motokk de SOS fra et skip som lå ankret opp 5 nautiske mil fra Lowestoff og klokken 0558 et nytt SOS fra det tyske skipet "Titan". Det hadde mistet slepet sitt 4 nautiske mil øst for Flamborogh Head, et slep med fire mann om bord.

### 8. desember

Stormen øker nå betraktelig, sjøen kom inn fra siden, når skuta var nede i en bølgedal kunne man fra broen på "Buffalo" ikke se over toppen på neste bølge, fra broen på "Buffalo" kunne man nå se toppen av sjøene over seg, det sier litt om bølgehøyden at de som sto på broen befant seg 18 meter over vannet.

Klokken 17.16 fikk man melding om av det norske skipet SS "Elfrida" trengte øyeblikkelig assistanse 35 nautiske mil sydvest av Lista fyr. (Se posisjonen i kartet) Hennes maskinrom var i ferd med å fylles med vann og maskinen ville snart stoppe.

SS "Elfrida" gikk i trelastfarten og var nå på reise mellom den russiske byen Arkhangelsk og Danmark med trelast. "Elfrida" var bygget i 1926 som tysk lasteskip "Ilse L. Russ". Etter 2. verdenskrig ble den tatt som krigsbytte og omdøpt til "Empirie Conqueror". Allerede i 1946 ble skipet innkjøpt til Norge og gitt navnet "Ekornes". Året derpå videre til Bjarne Tetlies rederi i Trondheim og omdøpt "Elfrida". Hun var nå i havsnød og i ferd med å gå ned.

"Buffalo" fortsatte mot den oppgitte posisjonen samtidig som den korresponderte med "Elfrida" om peilinger av posisjonen.

### 9. desember

Klokken 0106 mottar "Buffalo" meddelelsen om at "Elfrida" gikk ned. "Vi går ned! Takk for all hjelp! Vi har satt ut vår styrbords livbåt og vil forsøke å forlate skipet." Dette var den siste meldingen Farsund radio fikk fra skipet. Telegrafisten på "Elfrida" låste sendenøkkelen slik at den fortsatte å sende til skipet forsvant. *Jeg sto i bestikken og hørte signalene bli svakere og svakere til de forsvant helt*, forteller daværende 2. styrmannen oss.

Klokken 0121 var det ikke lenger noen lyd fra "Elfrida"s sender..

Hele natten hadde flere skip forsøkt å lete etter "Elfrida" men uten hell, grunnen var at posisjonen som først ble oppgitt var helt feil.

"Buffalo" hadde peilet den inn og klokken 0132 sendte "Buffalo" meddelelse om at de satte kursen mot den nye posisjonen.

Klokken 0340 var de fremme i den nye posisjonen.

Klokken 0845 meddeler MS "Oslofjord" at de oppserverte vraket av "Elfrida" og ba "Buffalo" komme og forteller samtidig at de ikke kunne oppservere noen livbåt.

Klokken 09.13 kapteinen på "Oslofjord" og kaptein Gulbrandsen på "Buffalo" hadde telefonisk kontakt om søket.

Klokken 0945 kunne man fra broen på "Buffalo" observere vraket av "Elfrida" i posisjonen 58, 07 Ø – 2, 35 N. Man oppserverte to livbåter med bunnen i været og seks døde mennesker flytende i sjøen.

”Elfrida” lå da med bunden i været. ”Buffalo” måtte imidlertid også ivareta sin egen sikkerhet noe som innebar at man måtte skifte presenning på fordekket og derfor gå med været noe tid.

Klokken 1120 fikk man beskjed om at ”Elfrida” skulle ha 3 livbåter og en flåte, men fra ”Buffalo” hadde man bare oppservert to livbåter og en flåte.

”Buffalo” holdt nå posisjonen til klokken 1400 uten at man kunne observere nye funn. Deretter avsluttet man letingen etter omkomne og satte kursen mot Bergen. Det var nå sendt ut marinefartøy fra Kristiansand.

Klokken 1735 gikk ”Elfrida” til bunns i Nordsjøen.

På denne turen hadde man pyntet med juletre i salongen på ”Buffalo”. Dette hadde de fått om bord i London. Det var plassert innerst i et hjørne i offisersmessen. Etter noe tid i stormen fant man det igjen ute i gangen utenfor salongen. *Dette er den verste stormen jeg opplevde i min sjømannstid*, forteller han som var 2. styrmann på ”Buffalo” på denne spesielle turen. Forøvrig er han i dag den siste gjenlevende av dekksoffiserene fra ”Buffalo” på denne reisen som fant sted i desember 1959.

I dag er man flinke til å bearbeide slike sterke inntrykk som dette forliset ga, 2. styrmann forteller at da de kom til Bergen hadde de en ekstra kveld før de skulle gå videre til Stavanger, den kvelden ble det en samling hos telegrafisten får å få ut opplevelsene de hadde hatt på denne turen.

Det var mange av mannskapet på ”Elfrida” som var fra Trøndelag og på Malm kirkegård står en minnestøtte over de tre derfra som mistet livet den gang.

Kilder:

Radio- Journalutdrag for MS ”Buffalo” 6.12.1959-9.12.1959

Samtale med daværende 2. styrmann på ”Buffalo”

Diverse notater om forliset